

今まで100万円捨てていました！

いや、もっと多かったかも知れません。
燃料タンクに入れて置くだけで15%（注1）も
燃費が削減できるのです！しかも半永久的に！



Super Burn Omega スーパーバーンオメガ 燃費向上・排ガス対策装置

【特許出願中】



各種燃料に含まれる数種の化合物から生成される不純物のコロイド化が発火しにくい環境を作る為、不完全燃焼を起こしエンジンに負担をかけてます。その結果、慢性的に燃費を低下させています。

当社の「スーパーバーンオメガ」は半永久的に効果を発揮する従来にない特殊セラミックを使用しており、燃料タンクに投入するだけでコロイド化（不純物）の物質群内にある各イオンを持つ物質に効率的波長を放射し、その物質の電子運動に共鳴・共振運動と励起を促し、特に水素に強く反応する波長を放射している為、燃焼しやすくなり、燃費向上と排気ガス浄化に優れた性能を発揮いたします。

仕様 重量：250g
Φ20mm × 640mm
材質 ステンレスSUS304

燃費テストデータ

装着前のデータ

2009年1月 走行距離=3,767km 消費油量= 797.00 リットル
平均燃費 3,767km ÷ 797.00 リットル = 4.7265 km/l

装着後のデータ

2009年3月-4月 走行距離=7,358km 消費油量=1225.50リットル
平均燃費 7,358km ÷ 1225.50 リットル = 6.0041 km/l

燃費削減比率（%）

$(6.0041 \text{ km/l} - 4.7265 \text{ km/l}) \div 4.7265 \text{ km/l} = 0.2703$
27.03% の燃費削減達成！

このテストでは「スーパーバーンオメガ」SuperBurnOmegaを、主タンクに3本、補助タンクに1本、計4本使用しました。
2009年（有）カマタトランSPORT様（東京・蒲田）でのデータ。

約1万キロ／月、
走る車では

年間
約54万円の

燃費削減ができる！
約3ヶ月で元が取れた
ことになります。

↑ 燃料を¥100／lと計算。

（注1） 軽油使用車では
10%～20%ほどの削減が
期待できます。但し運転
状況で多少異なります。

◆ 使用方法（トラックなどの場合）

燃料タンクの入口が広いので連結用リングを使用し2本を並列（平行）に取り付けます。
必要に応じて一列（一本）につなぎ、先端の連結用リングにワイヤー（別売）を付けます。
投入可能なら、3本を並列につなぎも可。最小限度数はタンク200Lに6本。300Lに10本。
ワイヤーは燃料キャップの裏、または燃料入り口内部に取り付けます。

詳細は、取扱説明書をお読みください。